

матическое переключение, и питание нагрузки будет обеспечено посредством кислотно-свинцового аккумулятора.

В «Режиме экономии энергии» солнечные элементы непрерывно заряжают батарею, которая обеспечивает питание нагрузки.

При разряде аккумуляторной батареи до граничного напряжения, устройство обеспечит дополнительный заряд батареи от переменного входного напряжения через соответствующее зарядное устройство.

На передней панели инверторов серий TS/TN-3000 находятся средства управления и индикации, при этом также возможно удаленное управление и мониторинг работы инверторов с помощью ПК и соответствующего программного обеспечения, а также с помощью модуля удаленного управления IRC от компании MeanWell.

Данные инверторы удовлетворяют всем нормам безопасности и ЭМС, что подкреплено соответствующими сертификатами, и могут использоваться для питания всех видов бытовой техники, электроинструментов, офисного и переносного оборудования в жилых и транспортных средствах, где наблюдаются перебои электропитания либо его отсутствие.

Общие характеристики:

- выходная мощность: 3000 Вт (ударная мощность до 6000 Вт в течение 30 циклов);

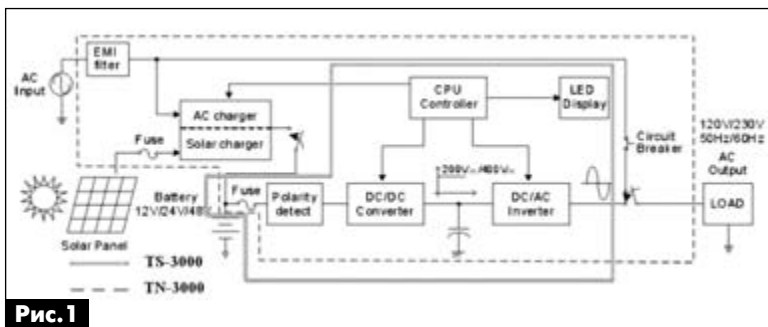


Рис. 1

- диапазоны входных напряжений: 12 В (10,5...15) В DC, 24 В (21...30) В DC, 48 В (42...60) В DC;
- выходные напряжения: 100/110/115/120 В (50/60 Гц) либо 200/220/230/240 В (50/60 Гц);
- форма выходного сигнала: чистая синусоида (суммарный коэффициент гармоник менее 3%);
- КПД до 92%;
- защиты:
 - = по входу от: реверсного подключения батареи, пониженного напряжения батареи, повышенного напряжения батареи, перегрузки зарядного устройства от солнечных элементов (TN серия);
 - = по выходу от: перегрева, короткого замыкания, перегрузки, перенапряжения; наличие автоматического выключателя (TN серия);
- время переключения в режим инвертора при отключении сети: менее 10 мс;
- управление и мониторинг:
 - = передняя панель;
 - = ПК;
 - = модуль удаленного управления IRC.
- встроенные зарядные устройства от солнечных элементов и переменного напряжения;
- поддержка «Режима ИБП» и «Режима экономии энергии»;
- регулируемый вентилятор;
- сертификаты безопасности UL458 (только тип F);
- стандарт ЭМС: EN55022 class A, 72/ 245/ CEE, 95/ 54/ CE, E-Mark/ FCC class A;
 - размеры: 466,8x283,5x100 мм;
 - гарантия: 3 года.

За дополнительной технической информацией и по вопросам приобретения продукции MEAN WELL обращайтесь к официальному авторизованному дистрибутору Mean Well Enterprises Co., Ltd на территории Украины ООО «СЭА Электроникс», тел. (044) 291-00-41, info@sea.com.ua



GPS/GSM-модуль Gryphon в вопросах и ответах

(Продолжение.
Начало см. в РА 10/2011)

17. Какие существуют варианты использования комплекса GPS/GSM-мониторинга и контроля транспорта Gryphon с точки зрения пользователя?

• Всем зарегистрированным пользователям программно-аппаратного комплекса, имеющим выход в Интернет, представляется

бесплатный, постоянный Web-контроль своих транспортных средств;

• С помощью мобильной версии сайта пользователь через мобильный телефон может наблюдать текущее местоположение своих автомобилей на карте местности;

• Если комплекс Gryphon используется только как охранная система, то пользователь имеет





возможность получать тревожные сообщения также на свой мобильный телефон, с целью оперативного реагирования. Также он может отправлять SMS-команды на модуль, к примеру, для принудительной блокировки двигателя автомобиля, включения сирены. Также Портал хранит все тревожные события с привязкой ко времени и координатам для данного автомобиля.

18. Какое максимальное количество транспортных единиц может обслуживаться комплексом?

Количество контролируемых комплексом транспортных единиц не ограничено. Одна база данных без проблем может содержать данные 1000 машин, при большем количестве осуществляется разделение баз, что и позволяет обслуживать неограниченное количество транспорта в рамках нескольких баз данных.

19. Почему треки движения не всегда точно совпадают с дорогами на электронной карте местности?

Точность определения координат объекта, на котором установлен модуль Gryphon, и его отображения на электронной карте зависит от:

- качества установки внешней GPS антенны;
- наличия преград между системой глобального позиционирования NAVSTAR и приемной GPS-антенной (крыша автомобиля, сооружения, деревья и т.п.);
- точности карт, которая постоянно улучшается;
- точности, обеспечиваемой системой глобального позиционирования NAVSTAR (для гражданского использования точность ограничена);
- точности GPS-приемника (в модуле используется GPS-приемник последнего поколения MTK). Благодаря использованию новейших технологий и малых размеров модуль Gryphon можно устанавливать практически в любом месте автомобиля. В среднем погрешность составляет не более ± 5 м.

20. Как проводить учет и анализ эффективности использования автомобилей с помощью программно-аппаратного комплекса мониторинга и контроля транспортных средств Gryphon?

Эффективность использования транспортного средства анализируется по следующим параметрам:

- соотношение движения/стоянок автомобиля;
- скоростной режим (средняя, максимальная скорости движения);
- длительность работы ТС;
- длительность стоянок на обозначенных объектах;
- соотношение длительности нахождения в контрольных зонах/вне их;
- общий пробег;
- расход топлива к пробегу/времени работы.

21. Есть ли возможность распределения прав доступа к базе данным по уровням к своим группам объектов?

Мы предусматриваем такую возможность, и она будет реализована в ближайшее время. Каждый

удаленный пользователь будет иметь свою учетную запись и определенную группу объектов для доступа. Чтобы осуществлять, например, только мониторинг легкового автотранспорта.

22. Какие системные оповещения приходят от модуля (GPS-трекера) Gryphon?

Кроме on-line слежения за автотранспортом и истории перемещения, в окне программы пользователь может контролировать индикацию наличия GPS-сигнала, соединения с модулем (трекером) по GPRS/GSM, время последнего (текущего) соединения, наличие основного питания, состояние дополнительных входов и выходов, состояние зажигания, местоположение с адресом, текущую и максимальную скорость. При наступлении события (тревоги) становится активным окно «Тревога». Активировав пункт меню карты «Индикатор тревоги», вы получаете детальный отчет: время и дату, с указанием местоположения на карте местности, где произошло событие, а также указывается само событие. Например, превышен установленный вами порог максимальной скорости, отключен автомобильный аккумулятор, несанкционированно вскрыт багажник. В модуль встроен датчик наклона и ускорения, который в режиме охраны среагирует на попытку изменения угла наклона автомобиля с помощью домкрата или же на буксировку автомобиля. Также, при наличии тревожных событий, на ваш мобильный телефон приходят SMS (с перечнем этих событий вы можете ознакомиться в руководстве пользователя).

23. В каких форматах можно сохранить отчеты?

Вы можете сохранять отчеты в форматах Excel, TXT и прямой вывод на печать.

24. Какие используются SIM-карты для работы?

В мобильных модулях используются самые обычные SIM-карты с подключенной услугой передачи данных по GPRS-каналу.

25. Как часто возникают сбои в работе комплекса, насколько надежен модуль Gryphon и какая гарантия на оборудование?

Комплекс сбоев в работе практически не имеет, профилактические работы на сервере проводятся раз в месяц, в ночное время суток и не превышают одного часа. Данные с модулей мониторинга клиента не теряются. Все оборудование перед установкой на транспортное средство клиента проходит обязательное полное тестирование, и мы даем гарантию на все наше оборудование один год.

Получить более детальные ответы и дополнительную информацию вы можете, обратившись к нам:

ООО «Электроник Технолоджи», 02094, г. Киев, ул. Краковская, 13Б, корпус 2.

Тел.: (044) 291-00-44, факс (044) 291-00-43, пн. – пт. с 9:00 до 18:00. E-mail: info@cars-control.com.ua

(Окончание следует)