



## Программно-аппаратный комплекс мониторинга и контроля транспортных средств GRYPHON (часть 2)

*Высокая стоимость современных легковых и грузовых автомобилей в сочетании с интенсивной эксплуатацией ставит перед их владельцами целый ряд задач, начиная от необходимости своевременного контроля эффективности их использования и заканчивая их сохранностью. До появления в последние годы сверхсовременных технологий обмена информацией по каналам мобильной связи стандартов GSM и использования информации от спутниковой системы GPS навигации, в том числе создания миниатюрных устройств, сочетающих в себе эти технологические достижения, совместить решение ранее упомянутых задач было крайне затруднительно. Комплекс GRYPHON может использоваться как для мониторинга и контроля состояния одного или группы транспортных средств, так и для решения задач сохранности автомобилей, активного противодействия злоумышленникам при попытке их угона. В первой части статьи были рассмотрены состав, принцип действия и основные преимущества комплекса. Во второй части мы продолжаем разговор об особенностях и экономичности его использования.*

### Доступность, простота и удобство пользования комплексом

После приобретения модуля Gryphon пользователь осуществляет следующие действия:

1. Дополнительно приобретает стартовый пакет (новую SIM-карту) с предусмотренной возможностью передачи данных по каналу GPRS приемлемого для себя провайдера мобильной связи.

2. Перед установкой модуля на автомобиль определяет на свой выбор, какие бы он хотел использовать исполнительные функции модуля (все-го две). Это может быть функция противодействия злоумышленникам (к примеру, при попытке угона автомобиля блокировать топливную систему, зажигание, включить сирену или др.) или другая необходимая пользователю функция, например автозапуск двигателя для прогрева или охлаждения салона. Довести эту информацию до специалистов сервисного центра.

3. Специалисты специализированного авторизованного сервисного центра устанавливают модуль на автомобиль пользователя с учетом пожеланий владельца (или несколько автомобилей, при этом на каждом устанавливается свой модуль со своей SIM-картой). Купленную пользователем SIM-карту вставляют в модуль. Модуль можно монтировать в автомобиль под навигационную панель или другое скрытое место и соединять с центральным замком или с системой сигнализации, установленной в машину. Стоимость установки не

входит в стоимость модуля и определяется сервисным центром самостоятельно, исходя из объема работ на автомобиле, пожеланий заказчика, дополнительных опций комплекса.

4. После установки модуля на автомобиль пользователь самостоятельно, используя свой персональный компьютер (с возможностью выхода в Интернет), бесплатно регистрируется на Интернет-портале **www.cars-control.com.ua** (рис.4). Исходные данные для регистрации пользователь получает в комплекте с модулем Gryphon.

5. Закончив регистрацию на Интернет-портале и выполнив ряд простейших настроек модуля в соответствии с Руководством пользователя (входит в комплект поставки модуля), можно приступить к эксплуатации комплекса:

- путем передачи сообщений с мобильного телефона или персонального компьютера (через сервер) активировать различные режимы комплекса: «Охрана», «Мониторинг» или режим противодействия угонщикам (включить сирену, заблокировать зажигание и т.д.);

- используя мобильный телефон или персональный компьютер с выходом в Интернет, осуществлять мониторинг перемещения своего транспортного средства и получать соответствующие отчеты, в том числе в формате Excel (рис.5);
- периодически пополнять счет SIM-карты модуля и своего мобильного телефона.

6. Пользователь в процессе эксплуатации комплекса имеет возможность контролировать следующую информацию:

а) с помощью компьютера, подключенного к Интернету:

- текущие координаты одного или нескольких транспортных средств с отображением их местоположения на электронной карте местности;

- вычисленную (по данным от спутников) скорость перемещения каждого транспортного средства;

- пройденный каждым транспортным средством путь с отображением соответствующего трека на электронной карте, в том числе километража и расчетного расхода топлива;

- общее время движения каждого транспортного средства, в том числе начало и конец движения;

- количество и время стоянок транспортных средств;

- уровень напряжения аккумуляторной батареи каждого транспортного средства;

- наличие сигналов об отключении аккумуляторной батареи транспортного средства;

- наличие сигналов о срабатывании датчиков автомобиля (двери, багажник, капот, датчик удара и др.) и внутреннего датчика модуля (реагиру-

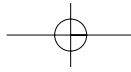


Рис.4

ет на изменение угла наклона автомобиля) при попытке злоумышленников использовать домкрат или эвакуатор;

- остаток денег на карточке провайдера мобильной связи, используемой комплексом;
- б) с помощью мобильного телефона:
  - текущие координаты одного или нескольких транспортных средств с отображением их местоположения на электронной карте местности (при подключении телефона к Интернету);
  - уровень напряжения аккумуляторной батареи каждого транспортного средства (при подключении телефона к Интернету);
  - наличие сигналов об отключении аккумуляторной батареи транспортного средства (без Интернета);

- наличие сигналов о срабатывании датчиков автомобиля (двери, багажник, капот, датчик удара и др.) и внутреннего датчика комплекса (реагирует на изменение угла наклона автомобиля) при попытке злоумышленников вскрыть автомобиль, использовать домкрат или эвакуатор (без Интернета).

**Почему комплекс Gryphon и его эксплуатация стоят недорого?**

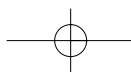
- комплекс разработан и изготовлен украинской компанией – по сравнению с импортными аналогами в цене на комплекс отсутствуют расходы на таможенную очистку, ввозная пошлина и импортный НДС;
- бесплатное пользование Интернет-порталом www.cars-control.com.ua;

Подробный отчет с 16.02.2011 00:00:00 по 18.02.2011 23:59:00 для мобильного объекта Mazda

Параметры отчета:

№ п/п	Движение				Стоянка			
	Начало	Конiec	Время в движении	Километраж	Начало	Конiec	Время стоянки	Адрес
1					16-02-2011 00:00:00	16-02-2011 11:54:23	11:54:23	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
2	16-02-2011 11:54:23	16-02-2011 11:55:29	00:01:06	0.03	16-02-2011 11:55:29	16-02-2011 12:05:53	00:10:24	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
3	16-02-2011 12:05:53	16-02-2011 12:15:41	00:09:48	2.01	16-02-2011 12:15:41	16-02-2011 13:34:36	01:18:55	Шманевского Виталия ул., Киев, Украина
4	16-02-2011 13:34:36	16-02-2011 13:44:44	00:10:08	2.57	16-02-2011 13:44:44	16-02-2011 14:14:20	00:29:36	Червоногвазкая ул., 25, Киев, Украина
5	16-02-2011 14:14:20	16-02-2011 14:19:38	00:05:18	0.76	16-02-2011 14:19:38	16-02-2011 14:35:34	00:05:56	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
6	16-02-2011 14:25:34	16-02-2011 14:28:47	00:03:13	0.05	16-02-2011 14:28:47	17-02-2011 15:03:49	1 д. 00:35:02	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
7	17-02-2011 15:03:49	17-02-2011 15:44:31	00:40:42	8.85	17-02-2011 15:44:31	17-02-2011 16:55:38	01:11:07	Привокзальная пл., 12б, Киев, Украина
8	17-02-2011 16:55:38	17-02-2011 17:21:02	00:25:24	9.23	17-02-2011 17:21:02	18-02-2011 07:00:10	13:39:08	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
9	18-02-2011 07:00:10	18-02-2011 07:33:18	00:33:08	20.82	18-02-2011 07:33:18	18-02-2011 09:33:20	02:00:02	Гонгадзе Георгия ул., 40, Киев, Украина
10	18-02-2011 09:33:20	18-02-2011 10:12:05	00:38:45	19.72	18-02-2011 10:12:05	18-02-2011 10:40:41	00:28:36	Энтузиастов ул., 43, Киев, Украина
11	18-02-2011 10:40:41	18-02-2011 10:45:26	00:04:45	2.36	18-02-2011 10:45:26	18-02-2011 10:54:48	00:09:22	Расковой Марии ул., 17, Киев, Украина
12	18-02-2011 10:54:48	18-02-2011 11:04:09	00:09:21	3.87	18-02-2011 11:04:09	18-02-2011 11:36:32	00:32:23	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
13	18-02-2011 11:36:32	18-02-2011 11:38:45	00:02:13	0.02	18-02-2011 11:38:45	18-02-2011 12:04:12	00:25:27	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
14	18-02-2011 12:04:12	18-02-2011 12:04:22	00:00:10	0.03	18-02-2011 12:04:22	18-02-2011 14:48:08	02:43:46	Кравовская ул., 20, Киев, Украина
			03:04:01	70.33			2 д. 11:44:07	

Рис.5





- относительно небольшой объем Интернет-трафика, который использует в своей работе комплекс: тестовая эксплуатация комплекса при городском цикле езды по Киеву со средним пробегом автомобиля 100 км/день показала объем Интернет-трафика ориентировочно 150 Кб/сутки, что в месяц составило примерно 4,5 Мб;

- наличие на рынке провайдеров мобильной связи, которые предлагают специальные стартовые пакеты с очень выгодными ценами за пользование Интернет-трафиком. Рекомендации по выбору оператора мобильной связи изложены на Интернет-портале [www.cars-control.com.ua](http://www.cars-control.com.ua).

**Что дает использование комплекса?**

1. Повышение эффективности контроля над использованием транспортного средства (или нескольких) в режиме реального времени.

2. Определение точного местоположения транспортного средства в случае поломки или аварии в незнакомом месте, что существенно сокращает сроки прибытия медицинской или технической помощи.

3. Расширение функций штатной автомобильной сигнализации: используются дополнительные датчики наклона транспортного средства, отключения аккумуляторной батареи, а также в дополнение к радиоканалу работы сигнализации используется автономный канал мобильной связи комплекса для передачи тревожного сигнала нескольким абонентам на мобильный телефон (в том числе на сервер).

4. Дополнительный контроль состояния транспортного средства в режиме охраны, в том числе уровня напряжения аккумуляторной батареи.

5. Скрытность работы комплекса: в режиме охраны у модуля нет постоянного или частого радио-

излучения, поэтому злоумышленники могут не догадываться о наличии в труднодоступном месте транспортного средства дополнительного автономно работающего (при отключенном бортовом аккумуляторе) устройства с функциями сигнализации, отслеживания и передачи (по каналам GSM мобильной связи) владельцу маршрута движения угнанного автомобиля.

6. Возможность активного противодействия злоумышленникам: по команде с мобильного телефона или персонального компьютера (через сервер) осуществляется, к примеру, дистанционное отключение зажигания двигателя, подачи топлива, включение sireны и т.п.

7. Возможность в режиме реального времени (по информации на мобильном телефоне или сервере) отследить путь угнанного автомобиля и, тем самым, повысить оперативность работы правоохранительных органов.

8. В случае несанкционированной буксировки автомобиля имеется возможность своевременного получения соответствующей информации на мобильный телефон и сервер, оперативного вмешательства в данную ситуацию.

9. Дистанционное управление исполнительными устройствами автомобиля, например заблаговременный запуск двигателя с целью прогрева или охлаждения салона.

**Контактная информация:**

ООО «Электроник Технолоджи»  
 02094, г. Киев, ул. Краковская, 13Б, корпус 2  
 тел. (044) 291-00-44, факс (044) 291-00-43  
 пн. – пт. – с 9:00 до 18:00  
 e-mail: [info@cars-control.com.ua](mailto:info@cars-control.com.ua)

**КОАКСІАЛЬНІ З'ЄДНУВАЧІ**

 DC-18 GHz 50 Ω <b>SMA</b>	 DC-6 GHz 50 Ω <b>MCX</b>	 DC-11 GHz 50 Ω <b>N</b>
 DC-4 GHz 50 Ω <b>SMB</b>	 DC-6 GHz 50 Ω <b>MMCX</b>	 +380 44 284 3947 +380 44 289 7322 WWW.EUROCONTACT.KIEV.UA