

ЭЛЕКТРИК 9, 2012

Многие автовладельцы знакомы с попытками злоумышленников вскрыть автомобили с целью угона, кражи бортового оборудования или личных вещей из салона. Иногда такие попытки бывают успешными, и тогда владелец автомобиля начинает глубоко сожалеть о том, что уделил недостаточно внимания средствам электронной защиты автомобиля. Экономия при покупке дешевых автосигнализаций оборачивается большими потерями.

GPS/GSM-модуль Gryphon PRO

Сергей Дорошенко, зам. директора ООО «Электроник Технолоджи», г. Киев

Владельцы автопарков постоянно страдают от приписок километража, предъявления «левых» чеков, использования водителями служебного автотранспорта в личных целях, невыполнения водителями нормативных режимов эксплуатации автомобилей (превышение скорости, особенно на плохих дорогах) и т.п. Естественно, что в связи этим, помимо вопросов безопасности автомобилей, бизнесменов интересует информация о своевременности выполнения поставленной за-



дачи, следование строго по маршруту, поддержание заданной скорости движения, стоянок и простоев автомобилей, текущем местоположении транспортного средства и т.п.

В данной статье мы не хотим убеждать вас в необходимости приобретения предлагаемого нами GPS-комплекса мониторинга и контроля автотранспорта GRYPHON PRO, а предлагаем ознакомиться с новыми возможностями данного GPS-трекера при использовании его на личном или служебном автотранспорте.

Владельцы личных автомобилей смогут:

1. Подключить к бортовому модулю GRYPHON PRO различные типы датчиков (аналоговые, цифровые, импульсные, дискретные) с целью увеличения объема полезной информации, необходимой для немедленного принятия решения в случае, к примеру, угона автомобиля, а также тревожную кнопку. Модуль имеет встроенный акселерометр для выяв-

ления случаев несанкционированной буксировки, который, в том числе, реагирует на отключение аккумуляторной батареи автомобиля.

2. Получать тревожные сообщения не только по радиоканалу штатной сигнализации, но и по GSM-каналам мобильной связи в виде SMS-сообщений и Web-уведомлений, тревожных звонков и даже изображений того, что происходит в салоне или за пределами авто. Имеется возможность получения тревожных сообщений не только владельцем транспортного средства, но и правоохранительными органами, службой безопасности, при условии заключения соответствующего договора.

3. Своевременно реагировать на действия злоумышленников, вплоть до того, что, например, SMS-командой дистанционно глушить двигатель и включать сирену противоугона сигнализации.

4. На электронной карте местности персонального компьютера видеть текущее местоположение (в том числе на мобильном телефоне) и путь угнанного автомобиля в режиме on-line. С данной информацией можно ознакомить представителей силовых структур, служб безопасности (предоставив им доступ к карте мониторинга) для оперативного вмешательства в ситуацию.

5. За счет использования двух SIM-карт возможен экономичный мониторинг автомобиля в режиме on-line не только на Украине, но и за рубежом.

6. Если нет необходимости оперативного зарубежного мониторинга автомобиля, то имеется возможность установки в модуль micro-SD-карту памяти емкостью до 32 Гб, куда будет записываться пройденный путь автомобилем.

Во внутреннюю память можно записать десятки тысяч километров пройденного пути с адаптивным треком (точным воспроизведением пройденного пути).

7. Получать напоминание о приближающемся сроке прохождения технического обслуживания и продления страховки ОСАГО.

8. Дистанционно контролировать состояние заряда аккумуляторной батареи автомобиля.

9. Контролировать использование личного автомобиля родственниками, а именно видеть на электронной карте ме-



Рис.1

ности текущее местоположение автомобиля и пройденный путь, получать отчеты о пройденном пути и нормативном расходе топлива при данном пробеге, времени и местах стоянок и т.п. (рис.1).

10. При необходимости вызвать Техническую или Скорую помощь, находясь в незнакомой местности, достаточно дать представителям этих служб доступ к карте мониторинга, что существенно сократит время их прибытия к месту происшествия.

11. Контролировать состояние баланса SIM-карт бортовых модулей с целью своевременного пополнения.

12. Использовать модуль на автомобилях, где некачественно стабилизируется напряжение бортовой сети (устаревшие модели автомобилей), так как в модуле имеется защита от перенапряжения.

Владельцы автопарков служебных автомобилей смогут:

1. Подключить к бортовому модулю GRYPHON PRO различные типы датчиков (аналоговые, цифровые, импульсные, дискретные) с целью повышения точности измерения остатка или расхода топлива, контроля различных параметров автомобилей или бортовых устройств, а также тревожную кнопку.

2. Использовать модули на автомобилях, где некачественно стабилизируется напряжение бортовой сети (устаревшие модели автомобилей: «Газель», МАЗ, КАМАЗ и т.п.), так как в модуле имеется защита от перенапряжения.

3. Получать тревожные уведомления на экран монитора персонального компьютера о превышении скорости служебным автомобилем, въезде в запрещенную геозону, нажатии тревожной кнопки и т.п.

4. Для владельцев такси реализован программный модуль «Такси», посредством которого можно контролировать время движения и пробег автомобиля с включенным/выключенным таксометром (с возможностью получения табличного отчета), при этом на карте машина с включенным таксометром подсвечивается другим цветом. При составлении трека разными цветами показаны участки движения с выключенным и включенным таксометром.

5. На электронной карте местности персонального компьютера видеть текущее местоположение (в том числе на мобильном телефоне) автомобилей в режиме on-line, их состояние (движение или стоянка, текущая скорость, средняя скорость, напряжение бортовой сети или внутренней аккумуляторной батареи и др.), видеть пройденный путь автомобиля в виде треков с индикацией стоянок в виде специального значка (рис.1).

6. За счет использования двух сим-карт возможно получить экономичный мониторинг парка автомобилей в режиме on-line не только в Украине, но и за рубежом. Как правило, модули с одной сим-картой, при выезде автомобиля за рубеж, прекращают передавать данные на сервер, и вся информация записывается во внутреннюю память модуля, которая передается на сервер при возвращении автомобиля в Украину. В модуле GRYPHON PRO этот недостаток отсутствует.

7. Если нет необходимости оперативного зарубежного мониторинга автомобиля, то имеется возможность установить в модуль micro-SD-карту памяти емкостью до 32 Гб, куда будет записываться пройденный путь автомобилем.

Во внутреннюю память можно записать десятки тысяч километров пройденного пути с адаптивным треком (точным воспроизведением пройденного пути).

№ п/п	Дата	Время движения, ч	Время стоянок, ч	Средняя скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч	Пробег, км	Нормативный расход топлива, л
1	2012-06-30	20:00:30	23:56:59	0	0	0	0
2	2012-07-01	20:00:30	23:56:59	0	0	0	0
3	2012-07-02	21:04:11	22:51:45	2,4	84	34,75	2,96
4	2012-07-03	21:02:14	22:57:42	1,89	83	36,43	12,55
5	2012-07-04	24:02:28	18:57:01	2,86	118	167,05	26,73
6	2012-07-05	24:02:16	14:34:43	10,17	120	736,99	134,72
7	2012-07-06	21:41:39	22:14:21	3,43	119	66,16	10,91
Итого:		13 час. 53 мин.	8 сут. 04 час. 36 мин.			1008,4	188,89

Рис.2

8. Формировать отчеты, в том числе в формате EXCEL, по одной или группе машин по пройденному пути в километрах, стоянкам с указанием времени и адреса, нормативном и фактическом (по датчикам топлива или расходомерам) расходе топлива, событиям (пересечении геозон, тревожным событиям), моточасам и др. (рис.2 и рис.3).

9. Получать напоминание о приближающемся сроке прохождения технического осмотра и продления страховки ОСАГО по каждому автомобилю.

10. Дистанционно контролировать состояние заряда аккумуляторной батареи автомобиля.

11. Контролировать состояние баланса сим-карт бортовых модулей с целью своевременного пополнения.

12. Контролировать использование служебных автомобилей не по назначению, выполнение поставленных задач, выявлять наличие «левых» чеков и ложных заправок.



Рис.3

13. Существенно сократить время прибытия Технической или Скорой помощи при экстренных случаях для транспортных средств, точное местоположение которых затруднительно определить. Достаточно дать представителям этих служб доступ к карте мониторинга (или выслать ММС).

Удобство пользования

Безусловно, вышеупомянутые функции GPS/GSM-модуля Gryphon PRO крайне заманчивы, но насколько удобно им пользоваться? Не будет ли данное устройство постоянной «головной болью» его хозяина в плане освоения и эксплуатации? Разберемся последовательно.

Настройки и управление бортового модуля с помощью SMS или с персонального компьютера

Модуль может работать как самостоятельная GPS/GSM-сигнализация, так и подключаться параллельно к штатной сигнализации и ставиться на охрану от брелка штатной сигнализации. Основные настройки модуля осуществляются на сайте www.cars-control.com.ua, но если владелец не находится у экрана монитора, то настройки можно осуществить с помощью SMS-сообщений.

Удобство эксплуатации комплекса

После разовой настройки бортовой модуль скрытно устанавливается в автомобиль. Интерфейс мониторинга на сайте www.cars-control.com.ua интуитивно понятен, прост в настройке, управлении и получении необходимой информации.

Скрытность работы комплекса

Как вы понимаете, охранная система не работает постоянно в режиме определения координат и их передаче пользователю. Данная функция системы должна активироваться только при угоне автомобиля. Система никогда не выключает GSM-модуль и всегда готова принять вашу команду перейти в on-line режим отображения местоположения вашего автомобиля. Бортовой модуль выходит на связь в режиме

охраны в определенные интервалы времени по заданному алгоритму. Это хорошо, поскольку систему невозможно обнаружить сканерами радиосигнала.

Наличие и объем внутренней памяти бортового модуля

Основной задачей при поиске угнанного автомобиля является не определить, где он ездил, хотя это немаловажная функция, а найти его, узнать его точное местоположение в данный момент времени. Возможно, по каким-либо причинам связь GSM временно отсутствует (работает GSM-«глушилка», но при этом сигналы спутников определяются). Угонщик спрятал автомобиль в гараж – сигналы спутников не определяются. В этом случае необходима внутренняя память, куда будут записываться координаты автомобиля при движении и последняя координата, полученная перед постановкой автомобиля в гараж. При выключении «глушилки» и появлении GSM-связи начнут передаваться координаты автомобиля из внутренней памяти модуля на сервер. Не исключено, что данные координаты укажут нам на место перед въездом в тот самый гараж, где сейчас находится спрятанный злоумышленниками автомобиль. Поэтому наличие внутренней памяти обязательно для охранной системы.

Габаритные размеры

Это тот вариант, когда размер имеет значение. Чем миниатюрнее бортовой модуль, тем легче осуществить его скрытый монтаж. Чем лучше произведен скрытый монтаж, тем труднее злоумышленникам найти и обезвредить модуль.

Наличие акселерометра

Акселерометр используется в охранных функциях: при состоянии модуля «охрана» он чувствителен к буксировке (например, с помощью Авто-SOS), что позволит вам оперативно предотвратить буксировку автомобиля на штрафплощадку или попытку угона посредством буксировки. Акселерометр позволяет экономить Интернет-трафик на стоянках и в то же время отображать плавный и подробный трек при поворотах. Также экономия трафика достигается за счет того, что во время стоянки модуль не отправляет одинаковые координаты с большой частотой. Эта опция важна при мониторинге и диспетчеризации.

Энергопотребление и автономный источник питания

На наш взгляд, автономный источник питания, или встроенный аккумулятор, в подобной системе обязателен. 12 часов автономной работы в активном режиме вполне достаточно, чтобы найти машину «по горячим следам».

Мы надеемся, что предлагаемый вашему вниманию GPS-комплекс мониторинга и контроля автотранспорта GRYPHON PRO получит достойную оценку пользователей данной системы и поможет решить массу проблем, связанных как с охраной личных автомобилей, так и поможет сэкономить солидные финансовые средства на экономии топлива и улучшения организации работы автопарка служебных автомобилей.

Получить дополнительную информацию вы можете, обратившись к нам: ООО «Электроник Технолоджи», 02094, г. Киев, ул. Краковская, 13Б, корпус 2. Тел. (044) 291-00-44, факс (044)291-00-43, e-mail: info@cars-control.com.ua